

A S^t Just le 14 février 2022.

Questions CGT DS Smith S^t Just Au CSEE de février 2022.

1. Santé – Sécurité – Conditions de travail.

- 1.1. Information sur les CAT.
- 1.2. Nombre de soins et localisation de ces soins sur janvier 2022.
- 1.3. Nombre d'accident sur janvier 2022 ainsi que les causes de ces accidents.
- 1.4. Compte-rendu de la réception de l'IMPAK par le CS2E ou la commission CSSCT.
- 1.5. Compte-rendu de l'analyse des dalles des locaux sociaux, laboratoire, bureaux pouvant contenir de l'amiante ?
- 1.6. Point COVID.
- 1.7. Présentation du DUERP à jour.
- 1.8. Présentation de la fiche d'entreprise.
- 1.9. Prévoyez-vous une campagne d'information et d'affichage sur le harcèlement sexuel et moral en entreprise et dans quel délai ?
- 1.10. Présentation du rapport écrit sur le bilan de la situation générale en matière d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail et concernant les actions menées au cours de l'année écoulée.
- 1.11. Copie de la fiche de données sécurité du nouveau dégraissant aux membres du **CS2E**.
- 1.12. Expliquez-nous pourquoi vous ne convoquez pas à minima la commission CSSCT voir le **CS2E** en cas d'accident ou d'incident au travail ?
- 1.13. Il y a un problème sur la fixation des pompes au 718, un presque accident a été réalisé et à ce jour pas de retour. Pourtant, cela pourrait se traduire par un accident grave. Quelle solution proposez-vous ?

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de S^t Just et des autres sites DS Smith.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur mars 2022.

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours.

- 3.3. Suite à l'échelle d'évaluation, le **CS2E** vous demande une restitution avec un état des lieux des compétences par secteur et par machine.
- 3.4. Point sur les augmentations de coefficients : nombre de salarié.es concerné.es, date d'effet, etc.
- 3.5. Point sur l'astreinte maintenance sur 2021.
- 3.6. Pourriez-vous former du personnel sur machine en cas d'absence du binôme ?

4. Prime de performance.

- 4.1. Taux indicatif de PP de janvier 2022.

5. Point production travaux projets.

- 5.1. Planning des interventions de maintenance sur mars 2022.
- 5.2. Quand seront résolus les problèmes liés à PC-TOPP (ouverture de pages intempestives, bug, etc.) ?
- 5.3. Quand sera mis en fonctionnement le palan électrique à la presse à balle.
- 5.4. Le dévidoir de la MFA côté cabine descend tout seul, quand une intervention est-elle prévue ?
- 5.5. Point le remplacement de la station à colle.
- 5.6. Il y a un problème sur le comptage du métrage bobine sur MO2, quand est programmée une intervention ?
- 5.7. Les pousses-bobines devaient arriver fin janvier 2022, à ce jour, toujours rien. Faut-il un accident pour que vous vous décidiez à insister auprès du fournisseur pour les avoir ?
- 5.8. Il y a un problème de « bout à bout » lors de changement de commande sur MO1 (différence de vitesse entre le coupeur haut et le four). Ce problème est remonté depuis plus de 6 mois, quand comptez-vous faire une intervention ?
- 5.9. Quand sera fini l'isolation du broyeur de la MO1 ?
- 5.10. Il y a eu une intervention sur la cercluse de l'emballage par une société extérieure, malgré cela, il y a toujours des problèmes de tension des feuillards, quand allez-vous de nouveau intervenir ?
- 5.11. Il y a toujours beaucoup de problèmes avec l'IMPACT, quand prévoyez-vous une intervention ?
- 5.12. Comment sont suivies les DI ?
- 5.13. Il y a longtemps que la 2102 n'a pas eu d'entretien, pourtant il y a de nombreux problèmes, grosse fuite d'huile, griffes sécurité etc. quand allez-vous intervenir ?
- 5.14. Pourquoi n'y a-t-il pas de carnet de DI à la presse à balle ?
- 5.15. Quand sera remplacé le variateur au 1628-1 ?
- 5.16. Il y a toujours autant de problèmes de cintrage, que comptez-vous faire ?
- 5.17. 1603 : fuite d'huile au niveau de l'éjection + problème de verrouillage du châssis, quand comptez-vous intervenir ?
- 5.18. Pourriez-vous améliorer l'accès des formes à la 2003 car à ce jour cela pose des problèmes de sécurité ?

- 5.19. Il y a plus d'un mois que les salarié.es de TANABE signalent un problème avec une cartouche de graisse, qu'attendez-vous pour la commander ?
- 5.20. Retour de l'audit réalisé sur la TANABE.

6. **Autres questions.**

- 6.1. Les **CS2E** demande des informations sur le projet **ROBOTIX**, en avez-vous ou quand en aurez-vous ?
- 6.2. Présentation du **PAPRIPACT**.
- 6.3. Quand seront mises en place les portes demandées dans les nouveaux bureaux ?
- 6.4. Vote du principe au recours d'un expert pour faire un audit des RPS dans l'entreprise.
- 6.5. Désignation de l'expert pour faire cet audit RPS.
- 6.6. Il y a régulièrement des modifications des côtes sur la **MO2**, cela entraîne une problématique lors de rabats jointifs, que comptez-vous faire ?
- 6.7. Formation : comment voulez-vous que les salarié.es se forment correctement sur **PRECIPIO** s'ils doivent travailler en même temps ?
- 6.8. Les salarié.es préféreraient qu'il y ait plus d'actions de remise en état des machines plutôt que des réunions.
- 6.9. Il y a un problème avec les bandes d'arrachement qui varient, cela engendre un souci de qualité sur machine, que comptez-vous faire ?
- 6.10. Comptez-vous déployer les casques de communication comme cela était prévu et dans quel délai ?
- 6.11. La santé et la sécurité étant la priorité de **DS Smith**, pouvez-vous nous expliquer pourquoi vous faites retourner 20000 plaques à des opérateurs ?
- 6.12. Où en êtes-vous des tests de chaussures de sécurité étanches ?
- 6.13. Pourriez-vous faire une information sur le chargement des déchets au broyeur ?
- 6.14. Le convoyeur de sortie 2005 est HS, dans quel délai prévoyez-vous une intervention ?
- 6.15. Malgré les nombreuses remontées, les salarié.es constatent que le responsable de transformation ne dit pas bonjour.
- 6.16. Pourquoi faire tourner la 2003 le samedi matin alors qu'elle est en rupture le lundi matin, le mardi après-midi et le mercredi soir ?
- 6.17. Où en est-on des formations de conducteurs au **JUMBO** ?
- 6.18. Planification : pourquoi refaire plusieurs fois par semaine la même commande en petite série ?
- 6.19. Quels opérateurs avez-vous été voir pour retirer la table élévatrice de la **TANABE** ?
- 6.20. Quand sera installé le système d'aération dans les nouveaux bureaux fermés ?
- 6.21. Bureaux de passage : pourquoi n'y a-t-il pas de désinfection après chaque passage ?
- 6.22. Dans les nouveaux bureaux, les extincteurs ne sont pas fixés, de plus, la décoration sur les vitres n'est toujours pas mise, quand pensez-vous le faire ?
- 6.23. Pouvez-vous mettre des brises vues sur les vitres qui séparent les bureaux car les salarié.es sont gêné.es lorsqu'il y a du soleil.
- 6.24. Médailles à quand la distribution, courrier stocker depuis un moment au **RH**.
- 6.25. Pourquoi réduire le personnel dans les bureaux à **ST-JUST**, alors que dans d'autres **DS SMITH** il y a plus de personnels ?

6.26. Êtes-vous au courant que le personnel en a ras le bol et n'est plus motivé ?

6.27. Êtes-vous au courant que les caristes palettes en ont ras le bol de l'organisation ?

