

A St Just le 10 janvier 2022.

Questions CGT DS Smith St Just Au CSEE de janvier 2022.

1. Santé – Sécurité – Conditions de travail.

- 1.1. Information sur les CAT.
- 1.2. Nombre de soins et localisation de ces soins sur décembre 2021.
- 1.3. Nombre d'accident sur décembre 2021 ainsi que les causes de ces accidents.
- 1.4. Compte-rendu de la réception de l'IMPAK par le CS2E ou la commission CSSCT.
- 1.5. Où en est-on de l'analyse des dalles des locaux sociaux, laboratoire, bureaux pouvant contenir de l'amiante ?
- 1.6. Nombre de maladies professionnelles déclarées sur 2021.
- 1.7. Le chauffage est de plus en plus archaïque et défaillant avec de nombreuses pannes. Cela dégrade nos conditions de travail et de vis au travail, que comptez-vous faire pour fiabiliser l'installation ?
- 1.8. Pourriez-vous installer des distributeurs de gel hydroalcoolique sur les machines dépourvues de point d'eau ?
- 1.9. Est-il possible de mettre des tapis anti-dérapants sur les marches de la 1603 ?
- 1.10. Point COVID.
- 1.11. Présentation du rapport du médecin du travail.

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de St Just et des autres sites DS Smith.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur février 2022.
- 2.3. Explication sur la commande AMAZON qui est passée des petits intégrés au 922.

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours.
- 3.3. Nombre de salarié.es en arrêt contrôlé.es sur 2021 et résultat de ces contrôles.
- 3.4. Point sur les heures supplémentaires à date : combien de salarié.es sont proches ou ont dépassé le contingent ?
- 3.5. Suite à l'échelle d'évaluation, le **CS2E** vous demande une restitution avec un état des lieux des compétences par secteur et par machine.

- 3.6. Point sur les augmentations de coefficients : nombre de salarié.es concerné.es, date d'effet, etc.
- 3.7. Quand seront formés les futurs conducteurs pour le JUMBO ?
- 3.8. Nombre prévisionnel de départ en retraite pour 2022.
- 3.9. Date de la réunion avec la commission de formation.
- 3.10. Point sur l'astreinte maintenance sur 2021.
- 3.11. Où en êtes-vous de l'évaluation des intérimaires, voilà un an que vous nous baladez alors que rien n'est fait ?
- 3.12. Qui est chargé de former les nouveaux intérimaires ?
- 3.13. Depuis plusieurs semaines, le planning des effectifs n'est plus affiché le mercredi avant 13h00, le **CS2E** vous demande de le remettre le mercredi avant 13h00.
- 3.14. Avec le départ de M. POLLET, qui est chargé de trier les déchets avant de passer au broyeur ?

4. Prime de performance.

- 4.1. Compte-rendu de la commission PP du 4^{ème} trimestre 2021.
- 4.2. Commandes VKR, des plaques non-conformes arrivent sur machine, et cela risque de finir chez le client, que comptez-vous faire ?

5. Point production travaux projets.

- 5.1. Planning des interventions de maintenance sur février 2022.
- 5.2. Sur le mois de décembre 2021, combien de machines ont été en entretien avec des pièces remplacées dans le cadre d'un entretien préventif ?
- 5.3. Qu'avez-vous mis en place pour limiter les purges bobines aux onduleuses. En effet, alors que le groupe préconise 3 spires, nous sommes à presque un centimètre à S^t Just ?
- 5.4. Quand seront résolus les problèmes liés à PC-TOPP (ouverture de pages intempestives, bug, etc.) ?
- 5.5. Avez-vous toujours en projet de démonter les imprimeuses à la 2100-1 ?
- 5.6. Le papier utilisé sur AMAZON et MC CAIN, par exemple, est de plus en plus glissant, cela entraîne des chutes de chevalets avec un risque pour la santé et la sécurité des salarié.es, même les bobines glissent des pinces. Quand aurez-vous une solution technique à proposer ?
- 5.7. Le **CS2E** rappelle que lors de la réunion du 28 juin 2021, vous vous êtes engagés à revoir l'organisation et la mise en peinture des numéros d'allée au magasin produits finis en février 2022.
- 5.8. Il y a un problème au découpeur du 1628-1, quand sera-t-il résolu ?
- 5.9. Quand le CR4 bis fonctionnera-t-il en automatique, les conducteurs sont toujours obligés d'intervenir ?
- 5.10. IMPAK : ficeleuse toujours en panne, avez-vous une solution car cela dégrade les conditions de travail des opérateurs. De plus, quel est le bénéfice de cet investissement ?

- 5.11. DOMINO-2, les TIRES-TAPE cassent sans arrêt, quelle solution technique proposez-vous ?
- 5.12. Robot MASTERFOLD, toujours autant de problèmes, quelles sont les solutions techniques que vous proposez ?
- 5.13. Quand seront remplacés les convoyeurs de la voie rapide à l'entrée magasin 2 ?
- 5.14. Quand sera coupé la tôle au broyeur à côté de la 2100-1 ?

6. Autres questions.

- 6.1. Les **CS2E** demande des informations sur le projet ROBOTIX, en avez-vous ou quand en aurez-vous ?
- 6.2. Liste des usages remis en cause par la direction.
- 6.3. Présentation du PAPRIACT.
- 6.4. Etat d'avancement du nouveau chariot cariste palette.
- 6.5. Est-il possible de mettre des tapis anti-dérapants sur les marches de la 1603 ?
- 6.6. Quelles sont les raisons de la présence de M. BETARD sur le site ?
- 6.7. Que sont devenus les écrans HITACHI et celui de la salle de pause ?
- 6.8. Le **CS2E** vous demande une explication sur le fait des salarié.es qui ont été en télétravail durant le premier confinement ne peuvent plus l'être aujourd'hui ?