

A S<sup>t</sup> Just le 11 mars 2024.

# Questions CGT DS Smith S<sup>t</sup> Just Au CS2E de mars 2024.

1. Bilan astreinte 2023.
2. Bilan télétravail 2023.
3. Présentation du rapport d'activité du médecin du travail pour 2022 et 2023.
4. Présentation de la fiche d'entreprise 2022 et 2023.
5. Etat d'avancement du projet AMBITION.
6. Santé – Sécurité – Conditions de travail.
  - 6.1. Point accident de travail sur février 2024 et cause.
  - 6.2. Nombre de soins et localisation sur février 2024.
  - 6.3. Transmission des CAT ?
  - 6.4. Le CS2E vous demande une note de service concernant les accidents de travail.
  - 6.5. Les élu.es vous demandent une copie du DTA (3ème demande).
  - 6.6. À la suite de l'accident de travail survenu à la TANABÉ, le CS2E avait préconisé la remise en place des casques, quelle est la décision de la direction, si c'est oui, dans quel délai ?
  - 6.7. Le caillebotis de la 2001 est HS, il y a un gros risque d'accident, date de la réparation ?
  - 6.8. L'environnement de la 2102 très bruyant et poussiéreux, le personnel aimerait savoir si quelque chose est prévu pour limiter ces nuisances et dans quel délai ?
  - 6.9. Le personnel des entrées magasin est obligé de faire plusieurs postes à cause du manque d'effectif. Cela engendre une recrudescence de stress et plus de déplacements avec des risques, que comptez-vous mettre en place pour faire cesser le risque ?
  - 6.10. Présentation des conclusions et actions mises en place du groupe de travail qui devait être mis en place suite à la personne retrouvée de nuit sur le site le 10 janvier ?

## **7. Activité usine :**

- 7.1. Point sur l'activité de S<sup>t</sup> Just et des autres sites DS Smith.
- 7.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur mars 2024.
- 7.3. Présentation du budget 24/25.

## **8. Mouvement du personnel.**

- 8.1. Point sur les intérimaires.
- 8.2. Point sur les recrutements en cours.
- 8.3. Point sur l'astreinte maintenance sur 2023.
- 8.4. Point sur le recrutement de l'infirmière.
- 8.5. Le CS2E veut l'ensemble des fiches de poste en vigueur sur le site.
- 8.6. Il n'y a plus de remplaçant pour les pauses sur le CR1 depuis la mise en place du 1x8 à l'emballage. Comptez-vous remédier à ce problème ?
- 8.7. Y a-t-il quelque chose de prévu pour les personnels qui conduisent plusieurs machines et qui ne sont qu'au coefficient 160 ?
- 8.8. A l'expédition le cariste demande à avoir toujours le même binôme et pas tous les jours un nouveau qu'il faut sans cesse former. Êtes-vous en capacité de répondre à cette demande afin de limiter les risques que ce soit de stress que d'accident. Cela pourrait rentrer dans le cadre du bien-être au travail.
- 8.9. Suite à la demi RTT imposée durant la période de neige, les salariés se demandent quand et comment ils pourront poser la demi RTT restante ?
- 8.10. Pour certains salariés il va rester une RTTE, quand pourront-ils la poser ?
- 8.11. En l'absence de son chef quelle est la procédure pour prendre des jours sur son CET ?

## **9. Prime de performance.**

- 9.1. Taux indicatif de PP de février 2024.
- 9.2. Nombre de réclamation et coût de ces réclamations sur février 2024.
- 9.3. Il y a beaucoup de plaques abîmées avec le WIP, quel est l'impact sur la PP en termes de taux de déchets ?

## **10. Point production travaux projets.**

- 10.1. Planning d'intervention maintenance sur avril 2024.
- 10.2. Il y a beaucoup de bobines abîmées, les salarié.es interrogent le responsable onduleuse sur ce problème sans pour autant que ce dernier ne réponde. Que faut-il faire pour que les salarié.es obtiennent des réponses ?
- 10.3. Présentation des investissements prévus sur 24/25.
- 10.4. Quand seront refaites les chaînes de l'entrée magasin 1 ?
- 10.5. Date de la remise en peinture des bandes sur les places de parking.
- 10.6. Date de la réfection du stock plieuse colleuse ?

- 10.7. La table tournante de la TANABE ne tourne plus depuis l'intervention pour installer la table élévatrice, cela implique plus de fatigue et des risques de TMS pour le personnel. Date de remise en fonction ?
- 10.8. Les salariés de la TANABE se demandent si cette table n'est qu'un rêve ou si cela va devenir enfin une réalité ?
- 10.9. La guillotine de la 2001 est tordue va-t-elle être changée et si oui dans quel délai ?
- 10.10. Si la sortie de la 2003 est changée, prévoyez-vous une remise en état de la machine elle-même ?
- 10.11. Les mises et les channels attirées à la 2003 sont toutes sur la 2001, y a-t-il possibilités que cette machine les ait aussi à disposition plutôt que d'être obligé d'aller les chercher à chaque fois ?
- 10.12. Une vraie réfection des convoyeurs est-elle prévue sur la 2005 et dans quel délai ?
- 10.13. Une remise en état de la 2005 est-elle prévue ? margeur, roulements tramé imprimeuse 2, roulement contre pression imprimeuse3, etc...
- 10.14. Date de la remise dans le bon sens des renvois d'angle aux entrées magasin ?
- 10.15. Quand allez-vous remettre la ligne directe en état de fonctionnement correcte une bonne fois pour toute ?

**11. Le personnel de la 2101 se plaint d'un préimprimé catastrophique (variations et développé), qu'avez-vous mis en place pour régler ce problème ?**