

A St Just le 9 mars 2026.

Questions CGT DS Smith St Just Au CSE de mars 2026.

1. Santé – Sécurité – Conditions de travail.

- a) Point sur les CAT.
- b) Transmission aux membres du CSE des rapports de vérification des organismes agréés.
- c) Nombre de soins et localisation de ces soins sur février 2026.
- d) Nombre d'accident sur février 2026 ainsi que les causes de ces accidents.
- e) Date de présentation du rapport du médecin du travail.
- f) Etat d'avancement du dispositif TMS PRO.
- g) Compte-rendu de la réunion CSSCT du 9 mars 2026.
- h) Pourquoi ne pas avoir sollicité la responsable sécurité et la CSSCT pour déplacer les éléments du 718 ?
- i) Il y a un risque de sécurité au niveau du stock bonies où il y a aussi des palettes de stocker. En cas de chute, les conséquences pourraient être grave. Comment comptez-vous sécuriser la zone ?
- j) Le CSE vous demande d'installer des barrières de sécurité dans la zone des chariots élévateurs derrière la 2005. En effet, en cas de manutention sur la bande de retour, il y a un risque d'accident. Quand allez-vous le faire ?
- k) Il devait y avoir une étude du bruit avec une prise de mesure. Quel est le résultat ?
- l) Vous parlez souvent de santé et sécurité avec de belle communication. Quand comptez-vous montrer un réel engagement en insonorisant le broyeur de la 2102.
- m) Sol 718 : avant d'entamer des travaux à l'ancien emplacement du 718, le CSE demande qu'une étude sur l'impact de la poussière sur la santé soit réalisée et que le chantier soit sécurisé en impliquant les membres de la CSSCT.

2. Activité usine :

- a) Point sur l'activité de St Just et des autres sites DS Smith.
- b) Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur avril 2026.
- c) Prévoyez-vous de faire des ponts au mois de mai ?
- d) Point à date sur les volumes et quand la direction compte-t-elle communiquer sur la situation envers les salarié.es.

- e) Pourquoi se servir des caristes WIP pour gérer les déchets au lieu de les laisser à leur place fluidifier le stock tampon ?
- f) Quelle organisation est mise en place lorsqu'il n'y a personne dans le WIP ?
- g) Il y a un manque de plateau en permanence, comment comptez-vous faire pour pallier le manque ?
- h) St Just 2030 : que se cache-t-il derrière ce projet ?
- i) Il y a un problème avec la commande SOPROREAL PSOB26D1. Les tenons doivent être mis vers le bas ce qui implique d'arrêter les robots sur MASTERFOLD. Quelle solution proposez-vous ?
- j) 2001 : il y a beaucoup de commande à retourner à la main. Cela a pour effet de dégrader les conditions de travail et engendrer des TMS. Que comptez-vous faire ?
- k) Les salarié.es constatent que le directeur ne passe plus en salle pour échanger avec eux, pourquoi ce changement de fonctionnement depuis votre arrivée ?
- l) Il y a toujours des problèmes au 1636-2 avec les palettes qui viennent de Rouen. Sans parler de qualité, il y a aussi le risque d'accident. Allez-vous nous balader jusqu'à ce qu'un accident se produise ou comptez-vous résoudre le problème et surtout dans quel délai ?
- m) Il y a beaucoup de problèmes de cintrage, quelles en sont les causes et quelles sont les moyens mis en place pour revenir à une situation normale.
- n) Il semblerait que remplir la feuille « Heure par Heure » sur machine soit nettement plus important que de traiter les problèmes de sécurité ou de conditions de travail. Que se cache-t-il derrière ce document ?

3. Mouvement du personnel.

- a) Point sur les intérimaires.
- b) Point sur les recrutements en cours.
- c) Point à date sur les 8 créations de poste prévues à St Just dans le cadre du projet de fermeture du site de Savoie.
- d) Sur le CR1, un salarié est à 155 depuis des années alors que d'autres sont à 170. Le CSE veut des explications sur cet écart et comment comptez-vous le rattraper ?
- e) Réévaluation des coefficients. Habituellement c'était fin mai fin d'exercice. Comment se fait-il que ça ne soit pas au 1^{er} janvier dans la mesure où avec IP nous avons changé de norme ?
- f) Vous parlez de marche continue, pour autant, il n'y a toujours d'équipage fixe sur la plupart des machines. Quand serez-vous en mesure de stabiliser les équipages pour que cela fonctionne ?
- g) Congés Payés : les salarié.es ont de plus en plus de problèmes pour poser leurs congés payés même lorsque leur machine est arrêtée. Le motif invoqué par la hiérarchie est un manque de personnel. Que comptez-vous faire pour y remédier.

4. Prime de performance :

- a) Taux indicatif de PP de janvier 2026.
- b) Nombre de réclamations et coût.

5. Point production travaux projets.

- a) Planning des interventions de maintenance sur avril 2026.
- b) Liste des machines ayant eu un entretien préventif sur février 2026 et liste des pièces remplacées.
- c) Présentation des chiffres du taux de panne supérieur à 4h, inférieur à 4h et le chiffre consolidé sur février 2026.
- d) Certains conducteurs de la MASTERFOLD en ont ras-le-bol du robot en sortie. Quand comptez-vous faire intervenir C-Tech car les robots qui tombent très régulièrement en panne, pour ne pas dire tous les jours.
- e) Il y a une soudure à faire sur la presse à balle, quand comptez-vous réaliser l'opération ?
- f) Il y a un problème pour prendre les palettes dans la zone de stockage pour la 2101 car c'est aussi une allée de passage dédiée pour les chariots élévateurs, que comptez-vous faire ?
- g) Quand comptez-vous mettre en place un « ascenseur » pour monter les formes de la 2101 ?
- h) TANABE : quel est le délai exact pour le remplacement du moteur de la table élévatrice au margeur. A ce jour, ce dernier varie en fonction des interlocuteurs.
- i) TANABE : date de remplacement de la rampe à buse de colle ?
- j) Il serait prévu une intervention de SEEMI sur le CR4 avec le déplacement du 718. Le CSE vous demande que cela ne se cantonne pas uniquement au 718 mais que le CR4 fasse l'objet d'un contrôle complet vu les nombreux problèmes.

6. Réclamations individuelles et collectives.

- a) Point sur le débit/crédit d'heure.
- b) Quelles mesures comptez-vous mettre en places pour palier à la hausse du carburant ?

7. Autres questions.

- a) 2101 : pourquoi y-a-t-il une borne rouge le long de la machine ?
- b) Présentation du PAPRIPACT.
- c) Présentation du rapport écrit sur le bilan de la situation générale en matière d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail et concernant les actions menées au cours de l'année écoulée.