

A St Just le 8 novembre 2021.

Questions CGT DS Smith St Just Au CSEE de novembre 2021.

1. Santé – Sécurité

- 1.1. Nombre de soins et localisation de ces soins sur octobre 2021.
- 1.2. Nombre d'accident sur octobre 2021 ainsi que les causes de ces accidents pour les salarié.es CDI, CDD et intérimaires.
- 1.3. Transmission aux membres du **CS2E** des trois CAT manquants ainsi que des arbres des causes (POLLET Aurélien, CARPENTIER Laurine et BRASSEUR Lydie).
- 1.4. Transmission aux membres du **CS2E** des rapports de vérification des organismes agréés.
- 1.5. Point sur les essais des pousses-bobines.
- 1.6. Prévoyez-vous, et quand, une campagne de prévention du harcèlement moral, du harcèlement sexuel et des agissements sexistes ?

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de St Just et des autres sites DS Smith pour octobre 2021.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur décembre 2021.
- 2.3. Nouveaux clients, perspective dans le temps et tonnage.
- 2.4. Point sur les délais sur PCR.

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours.
- 3.3. Etat d'avancement de l'évaluation des compétences.
- 3.4. Point sur le changement de prestataire pour les bleus de travail.

4. Prime de performance.

- 4.1. Taux indicatif de PP d'octobre 2021.

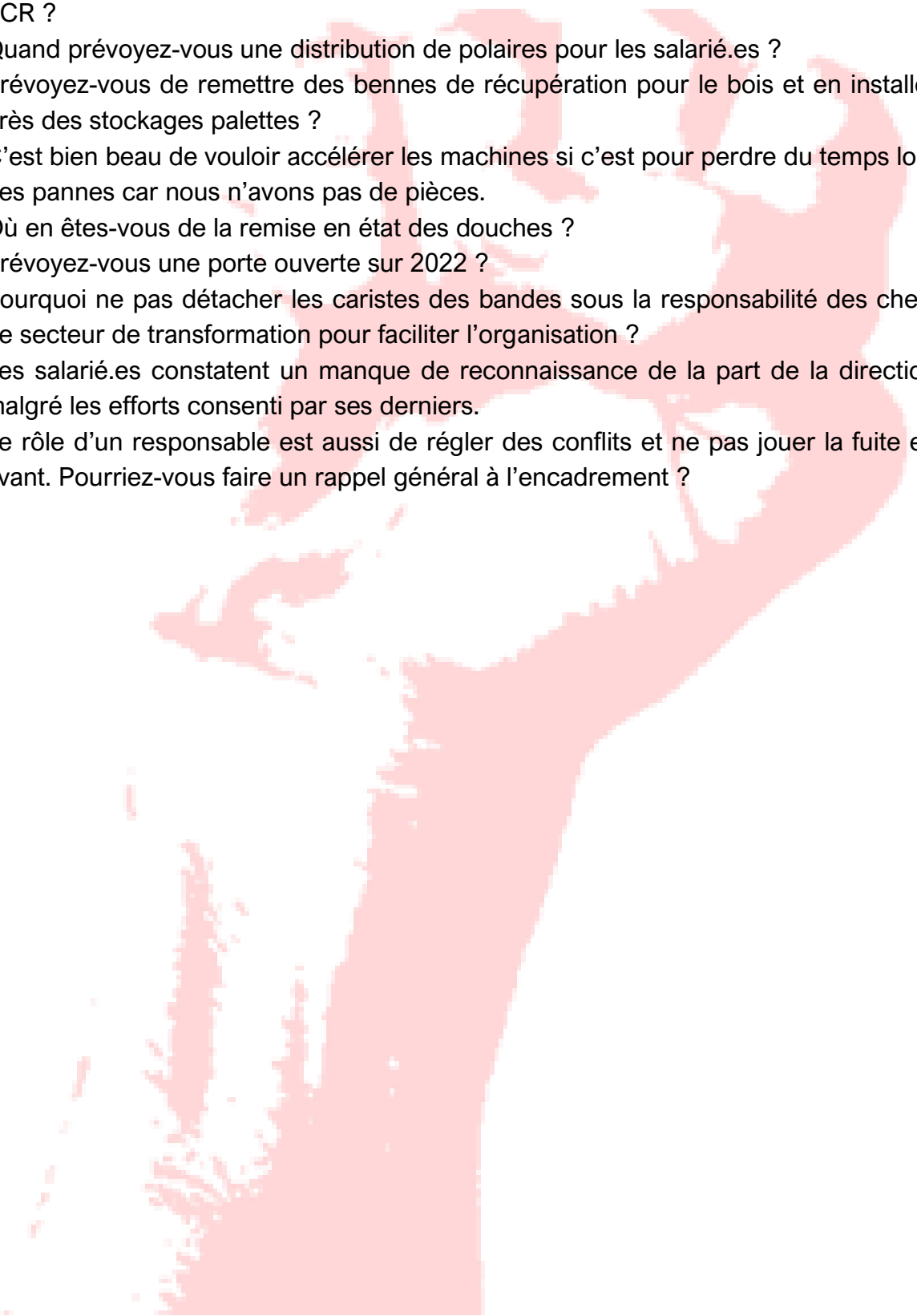
5. Point production travaux projets.

- 5.1. Présentation du planning d'intervention maintenance sur décembre 2021.
- 5.2. Point sur le paramétrage de l'IMPACT.

- 5.3. Pourquoi les entretiens qui ne peuvent pas être réalisés lorsqu'ils tombent un jour férié ne sont pas repositionnés un autre jour de la semaine ?
- 5.4. Comptez-vous renouveler les transpalettes dans l'atelier comme à la 3M où il est très fatigué et dans quel délai ?
- 5.5. Information sur les nouveaux chariots bobines, choix des chariots, délais de livraison etc.
- 5.6. Le CS2E vous demande une information sur la pancarte qu'il y a au magasin disant qu'il ne faut plus sortir de pièces à compter du 15 de chaque mois.
- 5.7. Bande à déchets de la 2003 & la 2001 : quand sont prévues les modifications ?
- 5.8. 2003 : quand est prévue la remise en état du BREAKER ?
- 5.9. 2003 : quand sera fini la remise en état des taqueurs au margeur ?
- 5.10. 2003 : le compteur de pression n'est toujours pas réparé, quand le sera-t-il ?
- 5.11. 616 : détecteur de colle HS, quand sera-t-il remis en état ?
- 5.12. 616 : quand seront remis en état les rails des éléments, il est de plus en plus dur de les déplacer, les opérateurs sont obligés de pousser à la main et nous risquons des maladies professionnelles voir des accidents.
- 5.13. Quand sera remplacé le dévidoir de la ficelleuse de la MASTERFOLD, les salarié.es sont en attente de réponse ?
- 5.14. Prévoyez-vous de remplacer la cerceuse de l'emballage et dans quel délai ?
- 5.15. Entrée magasin : le pupitre en carton est là depuis plus d'un an, quand est prévu son remplacement ?
- 5.16. Pourriez-vous faire un tri dans les formes JUMBO pour libérer de la place et rapprocher celle du 922 ?
- 5.17. Quand sera finalisé la remise en état de l'écran à colle sur la MASTERFOLD ?

6. Autres questions.

- 6.1. Il y a beaucoup de bobines abîmées qui arrivent sur les onduleuses, cela engendre beaucoup de déchets. Quelles sont les actions mises en place pour limiter ces déchets et notamment la réfection du sol ?
- 6.2. Où est affichée la liste des élu.es au **CS2E**.
- 6.3. Point 13-m du PV de CS2E du 22 février 2021 et 13-i du PV de CS2E du 28 juin 2021 : qu'en est-il ?
- 6.4. Etudes P&G : nous avons des réclamations pour des problèmes de GAP trop fermés. Pourtant, les opérateurs vous ont fait des propositions, malgré cela, toujours pas de changement. Comptez-vous les prendre en compte et dans quel délai ?
- 6.5. Le broyeur est souvent encombré, cela pose des problèmes de sécurité notamment pour descendre les formes, que comptez-vous mettre en place pour limiter cet encombrement ?
- 6.6. Quelles étaient les raisons de la présence d'un.e salarié.e le 1^{er} novembre sur le site ?
- 6.7. Point sur les pauses sur PCR : comment sont-elles organisées, car il y a de plus en plus de problèmes ?
- 6.8. Pourquoi faire tourner la MO2 le samedi matin pour l'arrêter le lundi et imposer une demi-journée aux salarié.es ?

- 
- 6.9. Nous avons un gros problème d'organisation, des commandes sont planifiées aux onduleuses et réparti en 3 fois dans la semaine ou restent 3 jours dans le stock, qu'envisagez-vous de faire, il en est de même pour les commandes de BOBST vers PCR ?
 - 6.10. Quand prévoyez-vous une distribution de polaires pour les salarié.es ?
 - 6.11. Prévoyez-vous de remettre des bennes de récupération pour le bois et en installer près des stockages palettes ?
 - 6.12. C'est bien beau de vouloir accélérer les machines si c'est pour perdre du temps lors des pannes car nous n'avons pas de pièces.
 - 6.13. Où en êtes-vous de la remise en état des douches ?
 - 6.14. Prévoyez-vous une porte ouverte sur 2022 ?
 - 6.15. Pourquoi ne pas détacher les caristes des bandes sous la responsabilité des chefs de secteur de transformation pour faciliter l'organisation ?
 - 6.16. Les salarié.es constatent un manque de reconnaissance de la part de la direction malgré les efforts consenti par ses derniers.
 - 6.17. Le rôle d'un responsable est aussi de régler des conflits et ne pas jouer la fuite en avant. Pourriez-vous faire un rappel général à l'encadrement ?