

A S<sup>t</sup> Just le 10 octobre 2022.

## Questions CGT DS Smith S<sup>t</sup> Just au CSEE de novembre 2022.

### 1. Santé – Sécurité – Conditions de travail.

- 1.1. Information sur les CAT.
- 1.2. Nombre de soins et localisation de ces soins sur octobre 2022.
- 1.3. Nombre d'accident sur octobre 2022 ainsi que les causes de ces accidents et les retours faits.
- 1.4. Présentation du rapport écrit sur le bilan de la situation générale en matière d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail et concernant les actions menées au cours de l'année écoulée.
- 1.5. Présentation du PAPRIACT.
- 1.6. Présentation du DEURP.
- 1.7. Compte-rendu des deux dernières réunions de la commission **CSSCT**.
- 1.8. Etat d'avancement de l'enquête RPS.
- 1.9. Point sur la commande des exosquelettes.
- 1.10. Point sur l'intervention sur le dévidoir bobine MFB CANELURE.
- 1.11. Pourquoi imposer le port des gants alors que la plupart du temps les tailles les plus utilisées sont en ruptures. De plus, pourquoi s'obstiner à faire des remontrances aux salarié.es alors qu'il n'y en a plus ?
- 1.12. Information sur l'accident à la TANABE.
- 1.13. Suite à cet accident, les salariés de la TANABE seront-ils équipés avec des casques de communication, cela peut déjà être une solution ?
- 1.14. Vous avez remis l'objectif sur PC-TOPP. Mais lorsqu'il y a un changement de commande, l'objectif ne change pas et il est donc fossé. Cela engendre du stress qui pourrait être néfaste sur la santé des salarié.es, que comptez-vous faire ?

### 2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de S<sup>t</sup> Just et des autres sites DS Smith sur octobre 2022.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur décembre 2022.
- 2.3. Le **CS2E** vous demande des informations claires et précises sur l'avenir du lourd à S<sup>t</sup> Just et notamment les scénarios envisagés par la direction du site pour le JUMBO, le 1636/2 et la MO1.

- 2.4. Point sur la commercialité : nouveaux clients avec les perspectives dans le temps et les volumes prévus.
- 2.5. Quelle va être la future organisation pour les chefs de secteur. A ce jour, il y en a un de moins avec potentiellement deux voire trois départs en retraite d'ici 2024.
- 2.6. Dans notre accord temps de travail, il est prévu d'afficher le tableau des effectifs le mercredi avant 13h00. Or, votre organisation ou plutôt désorganisation ne le permet plus. Quand allez-vous être en capacité d'organiser correctement l'atelier et de figer les effectifs pour que ce soit de nouveau faisable ?
- 2.7. Organisation entre Noël et l'an.

### **3. Mouvement du personnel.**

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours.
- 3.3. Retour de la première permanence sur les vêtements de travail.
- 3.4. Quand prévoyez-vous de pérenniser le poste d'aide conducteur au 718 dans l'équipe 3 ?
- 3.5. Quels sont les éléments retenus pour le calcul de la prime énergie car il y a beaucoup de déception ?
- 3.6. Il y a souvent des problèmes d'affichage du planning, que comptez-vous faire ?
- 3.7. Prévoyez-vous un chef remplaçant dans l'équipe 3 ?
- 3.8. Prévoyez-vous d'installer une pointeuse à l'entrée du BE et à l'entrée de la direction ?
- 3.9. Beaucoup de salarié.es font de la polyvalence et de la poly-compétence, quand comptez-vous ouvrir une négociation sur le sujet ?
- 3.10. Avez-vous refait un point sur les nombreux ratés suite à l'évaluation ayant pour but d'obtenir un coefficient ?
- 3.11. Quand allez-vous restituer le congés exceptionnel pour mariage d'un enfant au salarié qui n'a pas vu de retour de CP sur sa fiche de paie ?

### **4. Prime de performance.**

- 4.1. Taux indicatif de PP du mois d'octobre 2022.

### **5. Point production travaux projets.**

- 5.1. Planning des interventions de maintenance sur décembre 2022.
- 5.2. Où en est-on de la résolution des BUG informatique ?
- 5.3. Point sur la résolution des problèmes de bout-à-bout sur la MO1 ?
- 5.4. Point sur la remise en état des tables extérieures.
- 5.5. Point sur l'installation des caméras du JUMBO.
- 5.6. Il y a toujours des difficultés pour avoir des pièces pour nos machines lors de pannes, le **CS2E** voudrait connaître la procédure pour commander les pièces avec les montants impliquant les signatures des différents niveaux de la hiérarchie ?
- 5.7. Qu'en est-il de la remise en état du compteur de tonnage sur la 2003, cela fait plus d'un an que ce problème est signalé que ce soit sur le cahier de DI ou en réunion de **CS2E** ?

- 5.8. Point 6-b du PV de **CS2E** du 28 juin 2021 : quand allez-vous vous décider à tenir votre engagement sur la mise en peinture des numéros d'allée au magasin des produits finis qui aurait dû être fait en février 2022 ?
- 5.9. Il y a beaucoup de problème de commandes qui arrivent au 1636-2 qui arrivent de la MO1 cintrées, décollées etc... Que comptez-vous faire ?
- 5.10. Il y a beaucoup de problèmes au magasin N°2, grille qui ne tient plus, rouleaux manquants, croix HS. Date d'intervention pour la remise en état.
- 5.11. Quand fonctionnera enfin la ligne direct ?
- 5.12. Les rouleaux du stock au 718 ne fonctionnent plus, quand arriveront les tapis ?
- 5.13. 2003 : à quand le monte-charge pour les formes ?
- 5.14. Le tapis d'évacuation des déchets de la 2003 est déjà HS, le **CS2E** vous demande de bien vouloir regarder l'ensemble du système.
- 5.15. 2003, il manque 4 plots de fixation pour la guillotine, ils sont demandés depuis plus de 6 mois, quand arriveront-ils ?
- 5.16. Domino 2 : une alarme a été depuis plus d'un an pour l'étiqueteuse, quand sera-t-elle installée ?
- 5.17. Domino 2 : toujours des problèmes avec la ficeleuse de l'IMPAK quand fonctionnera-t-elle de manière optimale ?
- 5.18. Serait-il possible d'avoir un convoyeur entre la sortie Domino 2 et la ficeleuse afin d'évité de porter les paquets et ainsi limiter les TMS ?
- 5.19. 2001 : train de chaine à contrôler et surement à remplacer, date d'intervention prévue ?
- 5.20. 2001 : serait-il possible d'avoir une croix en entrée pour retourner les chevalets ?
- 5.21. 1628-1 : les courroies et les galets du retourneur sont HS, c'est signalé depuis plusieurs mois, quand est programmée une intervention ?
- 5.22. 1628-1 : crémaillère des courroies du vibreur HS, date d'intervention ?
- 5.23. MASTERFOLD : pourquoi mettre des liens en carton pour l'écologie alors que les palettes sont banderolées avec du film plastique ? (Beaucoup de pb avec les liens en carton).
- 5.24. Il y a toujours le problème de l'écran à colle à la MASTERFOLD. Il n'y a pas de sauvegarde pour les côtes. A chaque réglage il faut refaire la colle. Date d'intervention ?
- 5.25. 2005 : toujours des problèmes avec le convoyeur entrée et sortie, date d'intervention.
- 5.26. 1604 : convoyeur sortie machine fonctionne mal, toujours des problèmes d'hydraulique et de margeur, quand comptez-vous enfin intervenir ? De plus, le duo technique ne fonctionne toujours pas.
- 5.27. Le système automatique de la double face sur MO2 n'est toujours pas fait. Cela fait plus de 6 mois que ça dure, quand comptez-vous intervenir ?
- 5.28. Serait-il possible de rajouter une caméra pour voir tout l'ensemble de l'îlot des robots afin de pouvoir être informé plus rapidement des problèmes ?
- 5.29. Date de remise en état du chauffage ?
- 5.30. Quand arrivera le variateur côtés opposé de la TANABE de la courroie blanche car pour le nouveau clients LACOSTE ça sera nécessaire ?

- 5.31. 922 : la caméra du système à colle ne fonctionne toujours pas malgré les nombreuses remontées faites à M. PEREIRA et M. MARCQ, quand comptez-vous la réparer ?
- 5.32. CR4-A : il y a toujours le problème qui s'arrête tout seul de temps en temps, que comptez-vous faire ?
- 5.33. Quand sera rajouté la soufflette à la banderoleuse de l'entrée magasin 3 ?

## 6. Autres questions.

- 6.1. Prévoyez-vous de refaire le casse-croûte de fin d'année et à quelle date ?
- 6.2. Calendrier 2023 des réunions de **CS2E**.
- 6.3. Point sur le déplacement de la salle **CS2E** et sur l'agrandissement des locaux sociaux.
- 6.4. Le **CS2E** vous demande une copie de « *la politique d'égalité des chances et de lutte contre la discrimination* » du groupe DS Smith ainsi qu'une explication détaillée de ce qui est écrit dedans.
- 6.5. Information au **CS2E** sur la position de la banque Morgan STANLEY sur DS Smith et conséquences pour le groupe.
- 6.6. Un salarié est-il en droit de se rendre sur une autre machine afin de prendre le carton nécessaire pour finaliser un réglage machine pour mettre la production en route au plus vite lorsque la commande arrive sur machine. Exemple d'un opérateur des intégrés qui irait chercher une commande en cours de fabrication sur MASTERCUT. Si ce n'est pas possible, le **CS2E** vous demande des explications et une note de service le précisant.
- 6.7. Plutôt que d'envoyer les salarié.es de maintenance en formation, ce qui est une remise en cause de leurs compétences, ne pensez-vous pas qu'il serait temps de regarder les choses en face et de reconnaître que l'état du parc machine est aujourd'hui en grande partie du fait du directeur des opérations qui ne signe pas les commandes de pièces. Un exemple concret, les caméras du JUMBO annoncées comme commandées lors du **CS2E** du 26 septembre et annoncées comme commandées le 3 octobre lors du **CS2E** du 24 octobre. Et ceci est une infime partie des problèmes rencontrés pour remettre en état les machines.
- 6.8. Allez-vous laisser la possibilité aux retraité.es d'inviter des salarié.es à leur pot de départ comme cela était le cas avant ?
- 6.9. Est-ce normal qu'un.e salarié.e fasse le travail de deux personnes car il manque du personnel, n'est-ce pas à la direction d'organiser le travail ?
- 6.10. Est-ce le rôle du responsable de l'onduleuse de s'occuper de faire des remontrances aux salarié.es de transformation ?
- 6.11. Il y a de plus en plus de commandes avec impression recto-verso, prévoyez-vous un ou plusieurs retourneurs pour améliorer les conditions de travail des opérateurs et ainsi éviter les TMS ?
- 6.12. Qui est responsable du service maintenance ?
- 6.13. Etes-vous obligé de maintenir l'éclairage de toute l'usine le week-end ?
- 6.14. Qui s'occupe du fit sur les petits intégrés, car les tableaux sont vierges ?