

A St Just le 14 octobre 2024.

Questions CGT DS Smith St Just Au CS2E d'octobre 2024.

1. Santé – Sécurité – Conditions de travail.

- 1.1. Point accident de travail sur septembre 2024 et cause.
- 1.2. Nombre de soins et localisation sur septembre 2024.
- 1.3. Transmission des CAT.
- 1.4. Transmission des comptes-rendus des deux dernières réunions de la commission CSSCT.
- 1.5. Présentation du plan d'évacuation.
- 1.6. Transmission aux membres du CS2E des rapports de vérification des organismes agréés, organisation de la transmission.
- 1.7. Où en êtes-vous de la plateforme en sortie MO2 pour les déchets ?
- 1.8. Information sur les odeurs d'ammoniac dans les encres et des impacts sur la santé des salarié.es. Prévoyez-vous de faire faire une analyse par un laboratoire de la CARSAT ?
- 1.9. Le CS2E vous demande des informations sur le décret du 5 juillet 2024 concernant les accidents du travail.
- 1.10. Le CS2E vous demande le nom de l'entreprise qui est intervenue pour réaliser les travaux au laboratoire et dans les locaux sociaux pour l'amiante.
- 1.11. Qu'avez-vous mis en place pour réduire le « *stress thermique* » comme le prévoit la charte DS Smith ?
- 1.12. Quel est l'intérêt des STOP 5 production, en effet, les salarié.es n'ont jamais de retours ?
- 1.13. Il y a de la colle qui a coulé sur le mur MO2 côté MFA. L'odeur de moisissure commence à être de plus en plus importante. Quand prévoyez-vous une intervention ?
- 1.14. Il y a des extincteurs « périmés ». Quand seront-ils remplacés ?
- 1.15. Où en êtes-vous de la commande des ventouses pour le 1628 ?
- 1.16. Pourriez-vous installer des panneaux sur le parking poids-lourd sur l'obligation du port de chasuble et de chaussures de sécurité pour les chauffeurs ?
- 1.17. Il y a un problème de stockage des palettes à la sortie du JUMBO pour alimenter le 616 – 718 – 922 etc... Les palettes arrivent mouillées et pèse plus de 35Kg. Cela a

un impact sur la santé des salarié.es mais aussi sur la qualité. Que comptez-vous faire ?

- 1.18. Les contrôles sécurité hebdomadaire sont-ils vérifiés. En effet, le listing secouriste et téléphonique n'est pas à jour.
- 1.19. Avec le départ de M. FOUQUART, comment va s'organiser la dotation de chaussures de sécurité et qui aura la charge du suivi des lunettes ?
- 1.20. Il y a toujours un problème d'éclairage sur le parking. Ce point a déjà été remonté mais à ce jour, rien n'a été fait. Quand prévoyez-vous une intervention car cela pose des problèmes de sécurité ?

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de St Just et des autres sites DS Smith.
- 2.2. Point sur l'activité des autres clusters.
- 2.3. Les salarié.es ayant besoin d'organiser leur vie de famille, il est indispensable de connaître l'organisation du travail de janvier rapidement. A quelle date sera-t-on fixé ?
- 2.4. Quelle organisation des prochaines semaines et des prochains mois à l'ECOMAC ?
- 2.5. Malgré la procédure sur les intercalaires, cela ne fonctionne pas. Que comptez-vous mettre en place ?
- 2.6. Pourquoi faire des essais sur 1628 pour les AMAZON alors que ça fonctionne correctement sur les MASTERCUT ?
- 2.7. Quand seront remplacées les formes et clichés au format 1600 ?

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours.
- 3.3. Point sur les postes supprimés.
- 3.4. Comment sera réorganisé le laboratoire au départ de M. LESOBRE ?
- 3.5. Comment se fait-il qu'un.e salarié.e dont l'évaluation a apporté la note attendue n'ai pas eu le coefficient du poste ?
- 3.6. Dans quel délai les CP, RTT ou autre repos doivent-ils être validés ?
- 3.7. Comment faites-vous pour faire respecter les 11h de coupure sur l'astreinte dans la mesure où un salarié intervient le soir et reste d'astreinte le lendemain ?
- 3.8. Le planning de la MO est affiché tardivement. Le CS2E vous demande qu'il soit affiché en temps et en heure.

4. Prime de performance.

- 4.1. Taux indicatif de PP de juillet et août 2024.
- 4.2. Compte-rendu de la commission PP de juillet.
- 4.3. Nombre de réclamation et coût de ces réclamations sur juillet et août 2024.
- 4.4. Quelles sont les causes des problèmes RCV en sortie MO, quels seront les impacts sur la PP ?

4.5. Comment vont-êtré comptabiliséés les arrêts pannes avec la mise en place de l'astreinte dans le calcul de la productivité de la PP ?

5. Point production travaux projets.

5.1. Planning d'intervention maintenance sur novembre 2024.

5.2. Point sur les entretiens machines réalisés.

5.3. Bien que vous vous soyez engagé, il n'y a toujours pas de petites cornières aux entrées magasin. Date de production et de mise à disposition ?

5.4. La fosse à plateaux ne fonctionne plus, quant est prévue une intervention ?

5.5. Il y a un problème avec le fin de course de la porte au quai N°9. Quand sera-t-il réparé ?

5.6. Le convoyeur sortie cercluse EM 2 avec la fosse à plateaux ne fonctionne pas, quand sera-t-il remis en fonction ?

5.7. Où en êtes-vous de la réparation des fuites de toit ?

5.8. Il manque des modules de soudure pour les cercluse, pourriez-vous en avoir plus d'une en stock ?

5.9. Quand sera finalisée l'équipement du chariot cariste palette (lumière, tablette support etc...) ?

5.10. Quand sera remplacé le rouleau P10 à la 2101 HS depuis août 2024 ?

5.11. Quand sera fonctionnel l'écran à la salle de pause MO ?

5.12. Il y a toujours un problème sur les rouleaux de la banderoleuse entre les deux DOMINOS. Ce point a déjà été remonté, quand sera-t-il résolu ?

5.13. Quand seront résolus les problèmes avec les convoyeurs amont du 718. Il y a eu plusieurs presque accidents de réalisé sans pour autant que cela ne soit fait. Il en est de même pour la 2005. Au passage c'est à se demander à quoi servent les presque accidents, sont-ils lus ou servent-ils juste à faire de jolie pourcentage.

6. Article E-3 page 5/6 de l'accord d'astreinte maintenance du 28 mars 2013. Le CS2E vous demande de respecter la rémunération du trajet en temps de travail effectif en rémunérant le temps de déplacement.

7. Présentation du PAPRIACT.

8. Présentation du rapport écrit sur le bilan de la situation générale en matière d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail et concernant les actions menées au cours de l'année écoulée.

9. Il y a toujours des problèmes avec les bleus de travail. Vous refusez que les élu.es interpellent le siège sur ce sujet donc quelles réponses apportez-vous pour résoudre les problèmes ?

10. Le CS2E vous demande la procédure en cas de panne non résolue durant l'astreinte ?