

A Montreuil, le 1^{er} avril 2025.
Syndicats de la production,
Et de la transformation du papier

Compte-rendu de la réunion Paritaire **Du 1^{er} avril 2025.**

Un **GTP (Groupe Technique Paritaire)** sur les classifications s'est tenu le 1^{er} avril 2025. L'objectif pour la **FILPAC-CGT**, apporter de la visibilité et mieux valoriser nos métiers qui sont souvent boudés. **D'où les énormes difficultés de recrutements dans la branche.**

Certes des avancées ont été apportées, comme la reconnaissance de la polycompétence, mais cela reste en-deçà des attentes des salarié.es que représente la **FILPAC-CGT**.

Notre organisation syndicale **veut que soit reconnue la polyvalence**. Il est anormal pour la **FILPAC-CGT** que les salarié.es soient soumis à de la flexibilité à outrance sans pour autant avoir de reconnaissance pour le travail effectué. **C'est une ligne rouge !**

Mais au-delà des revendications portées par notre organisation syndicale, **cette nouvelle proposition de classification est dangereusement comparable à celle de la métallurgie. Cette nouvelle classification est très dangereuse car elle prive la branche professionnelle de son rôle d'harmonisation et conduit inévitablement au dumping social : A titre d'exemple, un conducteur n'aura pas la même classification d'une entreprise A à une entreprise B.** Ce risque est renforcé lorsqu'aucune grille d'emplois-repères n'est établie au niveau de la branche, ce qui semble être le cas en l'espèce.

Une **CPPNI (Commission Paritaire Permanente de Négociation et d'Interprétation)** de clôture de cette négociation est prévue le 29 avril prochain. D'ici cette date, la **FILPAC-CGT** consultera ses syndicats afin de faire de sa position quant à une éventuelle signature de cet accord, ce qui en l'état est peu probable.

Le collectif papier-carton.