

A St Just le 8 janvier 2021.

Questions CGT DS Smith St Just Au CSEE de janvier 2021.

1. Santé – Sécurité

- 1.1. Information sur les CAT.
- 1.2. Nombre de soins et localisation de ces soins sur décembre 2020.
- 1.3. Nombre d'accident sur décembre 2020 ainsi que les causes de ces accidents.
- 1.4. Comment expliquez-vous les 600 jours sans accident ?
- 1.5. Compte-rendu de la réception de la ficeleuse du 718 par le CS2E ou la commission CSSCT.
- 1.6. Où en est la demande d'analyse des dalles pouvant contenir de l'amiante dans les locaux sociaux ?
- 1.7. Compte-rendu de réception de la PP4.
- 1.8. A la 1604, il y a de l'eau qui s'infiltré dans les armoires électriques, le risque est connu, quand prévoyez-vous une intervention ?
- 1.9. Il y a un problème d'éclairage et de traçage du sens de circulation au niveau du stock palettes, cela fait plus de deux ans que le problème est signalé, prévoyez-vous de faire quelque chose avant qu'il y ait un accident ?
- 1.10. Les pousses-bobines sont de nouveau défectueux, avez-vous des pistes pour en commander de meilleures qualités ?
- 1.11. Il y a une grosse fuite d'eau à la jonction entre les onduleuses et le stock bobine, cela a pour effet de générer un risque d'accident et de dégradation des bobines, comptez-vous faire intervenir une entreprise pour faire réparer ?
- 1.12. Le néon UV de la Domino 1 est mal placé, les salarié.es se cognent dessus, pourriez-vous revoir cette installation ?
- 1.13. Les salarié.es de la 2012 ne supportent plus le bruit du broyeur, dans le cadre de l'amélioration des conditions de travail prévoyez-vous de l'insonoriser avant que ces salarié.es ne deviennent sourds ?

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de St Just et des autres sites DS Smith.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur février 2021.

- 2.3. Les salarié.es se demandent comment gérer leurs congés vu l'organisation vis-à-vis de la charge, un coup nous devons fermer des jours, un coup la charge augmente.
- 2.4. Organisation des heures supplémentaires : faut-il obligatoirement un responsable dans un service concerné par les heures supplémentaires ?
- 2.5. Comment expliquez-vous que vous demandiez aux salarié.es d'augmenter les cadences alors que par la suite vous imposez des jours de fermetures par manque d'activité ?
- 2.6. Forme 04183 PROCTER en EB : pourquoi cette forme est envoyée à Contoire alors que nous pourrions faire la commande sur Mastercut vu la charge actuelle ?

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours : prévoyez-vous des embauches sur les plieuses vu le manque de personnel sur ces machines ?
- 3.3. Il commence à manquer des conducteurs sur le JUMBO, prévoyez-vous de former et quand ?
- 3.4. Point sur les évolutions de coefficients.
- 3.5. Nombre de salarié.es en arrêt contrôlé.es sur 2020 et résultat de ces contrôles.
- 3.6. Avez-vous un plan de formation pour préparer les départs en retraite ?

4. Prime de performance.

- 4.1. Compte-rendu de la commission PP du 4^{ème} trimestre 2020.

5. Point production travaux projets.

- 5.1. Etat d'avancement du 5S.
- 5.2. Est-il prévu une intervention HSS sur les systèmes à colle de la Tanabé et du 922, problème de détection et de caméra.
- 5.3. Navette 2005, lors du chargement du convoyeur amont, la navette avance seule. Le problème est que lorsque que le CR2 passe, il y a une possibilité de collision et un risque d'abîmer la navette et le chariot, que comptez-vous faire ?
- 5.4. Le nettoyage des tramés à la cryogénie ce n'est pas concluant, loin de là, serait-il possible de refaire ces nettoyages au laser ?
- 5.5. 1604 : groupe 1, serrage du tramé au pied de biche, est-ce normal alors qu'il y a eu une intervention ?

6. Autres questions.

- 6.1. Serait-il possible d'installer des portes vélos à l'ancien standard ?
- 6.2. Les salarié.es se plaignent de la dégradation de la qualité des remboursements de la mutuelle, que comptez-vous faire ?
- 6.3. Quand allez-vous remettre les plaques en téflon sur les rails de navette 616/718, en effet, il y a eu des presque accidents, et le risque est bien présent, malgré cela, toujours rien depuis un an et demi ?
- 6.4. Prévoyez-vous de refaire des réunions d'information ?