

A S^t Just le 5 octobre 2020.

Questions CGT DS Smith S^t Just Au CSEE d'octobre 2020.

1. Santé – Sécurité

- 1.1. Compte-rendu de la réunion CSSCT.
- 1.2. Présentation du rapport 2019 du médecin du travail.
- 1.3. Information sur les CAT.
- 1.4. Nombre de soins et localisation de ces soins sur septembre.
- 1.5. Nombre d'accident sur septembre ainsi que les causes de ces accidents.
- 1.6. Chariots bobine : où en est-on de la résolution des problèmes ?
- 1.7. Le harnais est-il maintenant accessible aux opérateurs de l'onduleuse ?
- 1.8. Il y a toujours des fuites d'huile au 616 qui risquent d'entraîner des chutes, que comptez-vous faire ? Il en est de même pour le déplacement des éléments, toujours aussi difficile rien est fait bien que ce problème soit remonté depuis plus de 5 ans.
- 1.9. DS Smith WAY : suite aux différentes présentations, les élu.es se sont aperçu.es que les intervenants du groupe utilisaient la courbe de deuil, d'ailleurs ils le disent ouvertement. Dans cette courbe, ils ont fait état du passage par la dépression. Cela veut-il dire qu'ils s'attendent à des burn-out voir des suicides comme chez ORANGE ?
- 1.10. DS Smith prônant la santé et la sécurité de ses salarié.es, qu'attendez-vous pour remettre en état le margeur de la 2100-2. Vider le margeur à longueur de temps commence à être pénible et va provoquer des TMS.
- 1.11. Compte-rendu de la réception de la ficeleuse du 718 par le CS2E ou la commission CSSCT.
- 1.12. Qui a réalisé le CAT de M. HECQUET. R suite à son accident et mise à disposition du compte-rendu.

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de S^t Just et des autres sites DS Smith.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur novembre.
- 2.3. Comment se fait-il que nous récupérons des palettes de produits finis d'autre site ?

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur le recrutement du ou de la RRH.
- 3.3. Quand allez-vous à nouveau revoir les coefficients des salarié.es qui conduisent des machines sans en avoir le coefficient ?

- 3.4. Point sur les recrutements en cours.
- 3.5. Qui est le sous-conducteur de l'équipe 2 à la 2102.
- 3.6. Quel est l'avenir de nos CDD ?

4. Prime de performance.

- 4.1. Compte-rendu de la réunion PP.
- 4.2. Allez-vous neutralisé l'ensemble des palettes mises au broyeur avant le BRC pour le calcul de la PP du prochain trimestre ?

5. Point production travaux projets.

- 5.1. Planning des 5S jusqu'à la fin de l'année.
- 5.2. Entrée magasin 2, la ligne direct ne fonctionne toujours, quand est prévue sa remise en état ?

6. Autres questions.

- 6.1. Point sur l'audit BRC
- 6.2. Point sur les entretiens individuel : taux de réalisation par service.
- 6.3. Date de la prochaine réunion de la commission de formation.
- 6.4. Alors que le projet SFR n'est pas encore finalisé, vous n'avez pas renouvelé le contrat de la salariée en CDD, malgré une personne à mi-temps, les tâches restantes vont reposer sur la salariée qui reste. DS Smith qui prône le bien être dans ses entreprises a-t-il mesuré tous les risques liés à cette charge de travail supplémentaire ?
- 6.5. Vous deviez changer les horaires de permanence du service RH, qu'en est-il ?
- 6.6. Quelle est la durée minimum de repas pour les salarié.es de journée ?
- 6.7. Quand prévoyez-vous une distribution de polaire pour l'ensemble des salarié.es ?
- 6.8. Quand allez-vous faire le nécessaire pour faire évacuer l'eau dans le virage de la route qui monte vers les bureaux ?
- 6.9. La 1604 est-elle devenue une station à encre ?
- 6.10. Qu'en est-il du stockage des palettes derrière la 1604, depuis plusieurs ce sujet est à l'ordre du jour et il n'y a toujours rien de fait ?
- 6.11. Qu'en est-il des doigts à la sortie du vibreur de la 1628-1, ça aurait dû être fait le 16-10-2019 et à ce jour les opérateurs sont toujours en attente ?
- 6.12. Le plexiglass du BREAKER de la 1628-1 n'a toujours pas été remplacé, quelle est sa date de remplacement ?
- 6.13. Qu'en est-il de la mise en automatique du stock intermédiaire au niveau de la TANABE ?
- 6.14. Quand sera réparé la navette du 1628-2 ?
- 6.15. Quand est prévue la révision de la 2005 (date prévisionnelle) ?
- 6.16. Quand vont-être démontés les écrans au-dessus des machines qui sont des nids à poussières ?
- 6.17. Est-il vrai que la société qui nous a livré les robots MASTERFOLD va déposer le bilan ? Qui va assurer l'entretien ?
- 6.18. Où en êtes-vous du déploiement des casques de communication ?
- 6.19. La 2003 sort de révision, mais à ce jour le taqueur ne fonctionne toujours pas, la guillotine est de travers etc, à quand une réelle remise en état ?
- 6.20. Pourriez-vous faire un rappel sur la mise en stationnement du CR2 au niveau du 922 en fin de poste ?
- 6.21. Pourriez-vous réduire le nombre d'intermédiaire pour signer les commandes de pièces afin de réduire les délais ? En effet, le temps entre la demande et la commande est bien trop long.

- 6.22. Pourquoi la direction qui propose des postes aménagés aux salarié.es en accident de travail n'en a jamais pour les salarié.es en arrêt maladie ?
- 6.23. Planning de réfection de la chaussée au niveau de l'annexe et de la route qui conduit aux bureaux.

