

A St Just le 11 février 2020.

Questions CGT au CSEE de février 2020.

1. Comment sont traités les presque-accidents, en effet, il y en a eu un de fait au 718 depuis plusieurs mois avec un risque d'accident sur le trois marche et à ce jour, les salarié.es n'ont pas de retour ?
2. Pensez-vous que c'est en mettant une pression continuelle sur les salarié.es des plieuses-colleuses que celles-ci vont tourner plus vite, n'est-ce pas l'inverse qu'il risque de se produire ?
3. Comment se fait-il que depuis le mois de décembre 2019, plus aucun tableau des effectifs et plus aucune note de fin de semaine ne soient envoyées aux élu.es ?
4. Pouvez-vous nous expliquer pourquoi des salarié.es, des fois seul sur une machine, n'aient pas le coefficient du poste qu'ils occupent ?
5. Quand allez-vous mettre en place le système de renouvellement d'air dans l'atelier dont nous avait parlé M. GENETAY au moment de la certification du BRC ?
6. Il y avait un projet de remise en état de l'ensemble des sanitaires de l'usine, est-ce toujours d'actualité ou est-il abandonné ?
7. Prévoyez-vous une remise en état des tables et bancs des aires de repos ?
8. A quelle période pensez-vous que l'intégralité du parc machines sera remis en état ?
9. Où en êtes-vous du traitement des DI, à ce jour il n'y a pas ou peu de retours sur les machines ?
10. Point sur la résolution des problèmes avec la mutuelle.
11. Point sur les bleus de travail.
12. Divers.