

A St Just le 2 septembre 2020.

# Questions CGT DS Smith St Just Au CSEE de septembre 2020.

## 1. Activité usine :

- 1.1. Point sur l'activité de juillet et août ainsi que le prévisionnel de fin 2020.
- 1.2. Où en est-on sur l'amélioration du système des SPECTROS ?
- 1.3. Où en est-on du démarrage des M-ENVELOPPE ?
- 1.4. Point sur l'activité des autres sites DS Smith.
- 1.5. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin sur octobre.
- 1.6. Trouvez-vous normal de faire venir des salarié.es un samedi matin pour faire 20000 plaques venant en plus d'une autre machine sinon la machine programmée était en rupture ? De plus, la machine a été en rupture le lundi matin.

## 2. Santé – Sécurité

- 2.1. Le COVID-19 est toujours présent, le nombre de cas de contamination et les foyers infectieux sont en constantes augmentation. Malgré ça, nous n'avons plus de produit pour désinfecter les machines (encore faudrait-il que nous ayons le droit de les arrêter pour pouvoir les désinfecter), nous constatons qu'il n'y a pas de passage plus régulier pour désinfecter tout ce qui est poigné de porte, rampe d'escalier etc... Qu'attend la direction pour mettre en place tout ces systèmes de protection ?
- 2.2. Qu'en est-il de l'étude sur la possibilité d'amiante dans les locaux sociaux ?
- 2.3. Présentation du rapport 2019 du médecin du travail.
- 2.4. Information sur les CAT.
- 2.5. Nombre de soins et localisation de ces soins sur juin.
- 2.6. Nombre d'accident sur juillet et août ainsi que les causes de ces accidents.
- 2.7. Chariot bobine : problème de freins, fuite d'huile, que comptez-vous faire ?

## 3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur le recrutement du ou de la RRH.
- 3.3. Quand allez-vous à nouveau revoir les coefficients des salarié.es qui conduisent des machines sans en avoir le coefficient ?
- 3.4. Point sur les recrutements en cours.

3.5. Qui est le sous-conducteur de l'équipe 2 à la 2102, vous aviez soi-disant été voir le conducteur mais ce dernier n'a toujours pas de réponse.

**4. Prime de performance.**

4.1. Taux indicatif de juillet et août.

4.2. Quelles sont les raisons de la destruction de commandes Procter sur juillet et août ?

**5. Point production travaux projets.**

5.1. Entrée magasin 2, point sur la remise en état de fonctionnement la ligne direct ?

5.2. Où en est la résolution des problèmes de décollage à la MO1 ?

5.3. Pourquoi s'obstiner à faire les AMAZON sur MO1 alors que cela pose des problèmes en transformation ?

5.4. Date prévisionnelle de remplacement de la cerceuse à l'entrée magasin 1.

5.5. Pourquoi ne pas avoir finalisé le projet de convoyeur à l'entrée magasin 2, cela aurait permis d'éviter des heures d'arrêt sur les petits intégrés ?

**6. Autres questions.**

6.1. Alors que le gouvernement incite au télétravail, quelle est la position de DS Smith, un accord pourrait-il se négocier en local ou cela doit-il se faire à Puteaux ?

6.2. Qu'avez-vous fait pour arrêter le stockage des palettes derrière la 1604 ?

6.3. Pourquoi avez-vous imposé des heures supplémentaires sans informer les membres du CS2E comme le prévoit nos accords ?

6.4. Pouvez-vous nous expliquer l'intérêt des permanences au service RH, d'ailleurs, RH ne veut-il pas dire **R**essources **H**umaines ?

6.5. Pouvez-vous nous expliquer la fonction exacte de M. MULOT, tout du moins si vous le savez ?